



Comunicado del sector automoción

ante la grave crisis económica por el Covid19

Madrid, 8 de abril de 2020.- El sector automoción en su conjunto (fabricantes de vehículos, proveedores, concesionarios, talleres, renting, alquiladoras y actividades de reciclaje y desguace que componen toda la cadena de valor del sector, así como otras asociaciones de vehículos de motor) **pide en bloque al Gobierno que apruebe un plan de choque nacional de medidas urgentes y específicas para el automóvil y otros vehículos, como vehículos industriales, autobuses, motocicletas o ciclomotores.** Todas las asociaciones somos tristemente conscientes del drama humano y sanitario creado por la pandemia del coronavirus y, como el resto de la sociedad española, priorizamos la lucha contra la enfermedad y la recuperación de todos los enfermos como nuestro principal objetivo y deseo. Cada uno, dentro de nuestras posibilidades, estamos aportando nuestro esfuerzo a la sociedad para reducir su coste humano y social.

Desgraciadamente, nuestro sector ha sido y es uno de los más afectados a nivel económico por la pandemia. La necesidad de proteger a nuestros trabajadores, junto a las restricciones derivadas del estado de alarma, han provocado un cese total de la actividad productiva y comercial, lo que coloca al sector en una muy difícil situación, no solo a corto plazo sino también cuando se vayan levantando las medidas progresivamente.

Por un lado, la limitación a servicios mínimos esenciales de talleres y actividades afines ha provocado una caída del 95% en su facturación y el cierre total de la actividad comercial en concesionarios y compraventas, ya ha provocado un desplome del 69% en las matriculaciones



de marzo, caída que se hará aún más profunda en abril, donde ya se están registrando bajadas diarias del 90%. Sin embargo, y aunque la actividad comercial se recuperara a lo largo del mes de mayo, la crisis económica posterior provocará una grave incertidumbre en los consumidores y en las empresas al respecto de su propia estabilidad económica y la de sus empleos. La temporada turística se da prácticamente por perdida, con un impacto devastador en los alquiladores.

Por otro lado, la cadena de valor industrial está paralizada en toda su extensión desde el pasado 16 de marzo, por la situación de grave crisis sanitaria en España y en Europa, donde también están paradas fábricas y ventas. En el supuesto de que las fábricas españolas arrancaran de manera paulatina a partir del mes de abril, serán necesarios meses para volver a plena producción.

Esta situación tiene un impacto importantísimo en el empleo. Se calcula que al menos unos 350.000 empleados del sector (entre fabricantes, componentes y distribución) han tenido que acogerse a expedientes de regulación temporal del empleo para paliar el impacto negativo de la parada de actividad. Y esta recuperación también será paulatina, muy condicionada a la existencia y la contundencia de las medidas de impulso. Sin embargo, esta reactivación necesita de unas medidas de apoyo contundentes y ágiles, centradas en dinamizar mercado y producción y que permitan al sector recuperar su efecto tractor en el conjunto de la economía.

Dada esta situación, los abajo firmantes consideramos que será necesaria la adopción de un **PLAN DE CHOQUE NACIONAL de apoyo al sector, que cuente con distintos componentes. En primer lugar, serán necesarias medidas de impulso a la demanda**, que ayuden a la recuperación global del mercado y sus servicios, que promuevan la renovación del parque con todas las



anesdor



Ascabus

ASFARES



conepa
Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

FACONAUTO

FENEVAL

GANVAM

sernauto



nuevas tecnologías disponibles e impulsen el cumplimiento de los objetivos medioambientales del sector.

Además, este plan de choque ha de complementarse con medidas para mejorar la **liquidez** de las empresas, en especial las de menor tamaño y riesgo financiero; **medidas fiscales** para reactivar el mercado; medidas de **flexibilidad laboral**, y por último, medidas para el **impulso de la inversión y de la industria 4.0**.

Este paquete de medidas debería abordar todos los aspectos relevantes para la industria y el sector de la automoción, de tal manera que se garantice, en la medida de lo posible dentro de la grave crisis que atraviesa España, la competitividad y viabilidad futura de todas las empresas y componentes de la cadena de valor de este sector, tan importante para España. El sector de la automoción apuesta por el país y colaborará al máximo en la reconstrucción de su economía, como viene ocurriendo ya desde hace décadas.

El sector de la automoción, firmante de esta petición, representa el 10% del PIB y el 9% del empleo en España. Es uno de los sectores industriales de mayor peso específico, inversión y empleo del país, además de ser clave en la exportación y balanza comercial. Por último, es un sector fundamental para la recuperación económica por su gran efecto tractor sobre multitud de otras actividades industriales y de transporte.

La petición la firman: **AELR** (Asociación Española de Leasing y Renting), **AER** (Asociación Española de Renting de Vehículos), **Aedra** (Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil), **Ancera** (Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción), **Anesdor** (Asociación Nacional de Empresas del Sector de las Dos Ruedas), **ANFAC** (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), **Ascabús** (Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses),



Asfares (Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos), **ASNEF** (Asociación Nacional de Establecimientos Financieros de Crédito), **Cetraa** (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) **Conepe** (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción), **Faconauto** (Federación Española de Concesionarios), **Feneval** (Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor), **Ganvam** (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios), **Sernauto** (Asociación Española de Proveedores de Automoción) y **Sigrauto** (Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso).